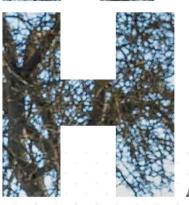


LIEBE LESERINNEN UND LESER,

VON NICHTS KOMMT NICHTS: JEDE FÄHIGKEIT MUSS IMMER WIEDER TRAINIERT WERDEN, SONST DROHT LEISTUNGSVERLUST. DESHALB HEISST ES AUCH BEI DER BUNDESWEHR: ÜBEN, ÜBEN, ÜBEN. TRAINING FÜR DIE VERTEIDIGUNG UNSERER SICHERHEIT. ERGEBNIS: DAS GUTE GEFÜHL, IMMER ABWEHRBEREIT ZU SEIN. EIN PAAR BEISPIELE FÜR DIESES STREBEN NACH TOP-LEISTUNG KÖNNT IHR IN DIESEM HEFT ENTDECKEN.

VIEL SPASS BEIM LESEN WÜNSCHT EUCH **EUER BE STRONG-REDAKTIONSTEAM**

AUSBILDUNG JAGDKOMMANDO









Ausbildung Jagdkommando

Angriffsübung



TACTICAL OPERATOR

BW HACKS

Tactical Operator

Als Doorgunner in Spezialkräfte-Heli



BW POSTER

NEUER WEHRDIENST 12

10

14

Der Berg

für Tragtierwesen 230



DER BERG RUFT 16

AM FLIEGER SCHRAUBEN!

IMPRESSUM

Bundesministerium der Verteidigung, Leiter Stab Informationsarbeit Michael Stempfle (V. i. S. d. P.), Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin

Bundesamt für das Personalmanagement der Bundeswehr. II 1.2 Kreation, Brühler Straße 309 a. 50968 Köln

Kern GmbH. In der Kolling 120, 66450 Bexbach

Bundeswehr: Schulz (1); Bähr (2); Albert (2); Heyn (3); Bienert (3); Schmidt (1); Pritzsche (1); Rippstein (1); Kraatz (2); Kästner (1); Pieper (1); Jansen (2); Twardy (2); Neumann (1); Warner (1); IAF (2); Hoffmann (1); Maier (1); Borgmeier (2); BMVg (3); Schäfer (1); Vethers (2); Bundeswehr/Friedl (1); Bundeswehr/Westphal (1); Bundeswehr/Theska (1); Bundeswehr/Keller (1); Bundeswehr/Bozic; Bundeswehr/IHTC (3). Andere: Wagner (5); Wittkowski (1).

ZUSCHRIFTEN AN DIE REDAKTION

Bundesamt für das Personalmanagement der Bundeswehr, II 1.2, Redaktion infopost, Brühler Straße 309 a, 50968 Köln

TELEFON: 0221 934503-0

Vierteljährlich, BE Strong 4/2025 erscheint im

ERSCHEINUNGSWEISE

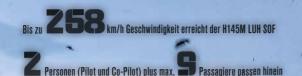
nicht unbedingt die Meinung des Herausgebers oder der Redaktion wieder.

HINWEISE ZUM DATENSCHUTZ FÜR DAS GEWINNSPIEL (S. 9)

Zum Zwecke der Teilnahme an dem Gewinnspiel willige ich durch die Teilnahme per Postkarte oder Mail gemäß Artikel 6 Absatz 1 a der Europäischen Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) in die Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten ein und habe Kenntnis davon, dass die Bereitstellung meiner Daten freiwillig erfolgt. Es besteht keine gesetzliche oder vertragliche Pflicht, meine Daten bereitzustellen. Ich habe das Recht, die erteilte Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft schriftlich zu widerrufen; die Rechtmäßigkeit der Verarbeitung bis zum Widerruf bleibt hiervon unberührt. Neben dem Wirderrufsrecht steben mir die foloanden Betroffenenrechte zu: Auskunft über meine Daten (Artikel 15 DSGVO). Recht auf Berichtioung (Artikel 15 DSGVO). Löschung (Artikel 17 DSGVO). Einschränkung der Verarbeitung (Artikel 18 DSGVO). Recht auf Datenübertranbarkeit (Artikel 71 DSGVO). Zudem habe ich das Recht der Beschwerde bei der Beauftragten für den Datenschutz und die Informationsfreiheit, Graurheindorfer Straße 153, 33117 Bonn (Artikel 77 DSGVO). Die Verarbeitung der Daten ist für die Durchführung der Verlosung erforderlich und beabsichtigt, sie werden gelöscht, wenn die Verlosung erfolgt ist. Die Daten werden nicht weitergegeben. Es findet keine automatisierte Entscheidungsfindung statt. Datenschutzrechtlich verantwortlich ist das Bundesamt für das Personalmanagement der Bundeswehr, II 1.2 Kreation, Brühler Straße 309a, 50968 Kölln. Datenschutzbeau tragte/-r für den Geschäftsbereich des Bundesministeriums der Verteidigung ist: Datenschutzbeauftragte für den Geschäftsbereich BMVg (DSB GB BMVg), Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin, E-Mail: DSBGBBMVg@bmvg.bund.de

















Sie sind leise, unauffällig und hocheffizient - Spezialkräfte. Die 4. Fliegende Staffel des Hubschraubergeschwaders (HSG) 64 in Laupheim ist Heimat der Spezialkräfte der Luftwaffe. "Special Operations Forces (SOF) Aviators" ist ihr voller Name.

6 LUFTWAFFF *

SCHUTZENGEL VON OBEN

Timo (Name geändert), etwa 35 Jahre alt, ist einer von ihnen. Nach seinem Bundeswehr-Einstieg wurde er Bordschütze (Doorgunner) auf dem Hubschrauber CH-53 und war anschließend im Afghanistan-Einsatz. "Jetzt bin ich Tactical Operator in der Crew eines Hubschraubers H145M LUH SOF, "Und sein Job? "Hauptaufgabe für uns ist. Material und Personal aller Spezialkräfte der Bundeswehr mit unseren Hubschraubern unauffällig genau dorthin zu verbringen, wo ihr Auftrag ist." Sie klären auf, geben Feuerunterstützung aus der Luft und helfen auch dabei, Spezialkräfte anderer Nationen auszubilden. Ihre Kernfähigkeit: gefährdete Personen und deutsche Geiseln zu befreien - weltweit.

HARTE AUSBILDUNG

Dafür sind die Teams rund um die Uhr innerhalb kürzester Zeit verlegebereit. "Die wichtigsten Sachen sind immer gepackt", erklärt Timo. Je nach Klimazone wird die Ausrüstung blitzschnell adaptiert. Angehörige wissen nie, wohin der Einsatz geht, wie lange er dauert, wer beteiligt ist. Als Tactical Operator bedient Timo die Winde des Hubschraubers und ist auch für den Einsatz der Bordwaffe MG6 ("Mini-Gun") zuständig. Wie die Cockpitbesatzung muss auch er die flugmedizinische "Wehrfliegerverwendungsfähigkeit" nachweisen. Maximale körperliche und mentale Belastbarkeit sind Pflicht. Und die wird in einem Potenzialfeststellungsverfahren für alle Bewerberinnen und Bewerber auf eine harte Probe gestellt. Nach den Basics wie z.B. dem Waffenbediener, Winch Operator und Außenlastfliegen stehen weiterführende Ausbildungen an, wie Nachtflug, Taktikschulung, Sicherungsschütze Drehflügler (Präzisionsschütze), Handwaffenausbildung, Absetzer für Luftlande-Einsatzverfahren (z.B. Fast-Rope-Verfahren), Combat First Responder (besondere medizinische Ausbildung für Spezialkräfte) und eine mehrwöchige Klimazonen-Ausbildungen bei Bedarf.

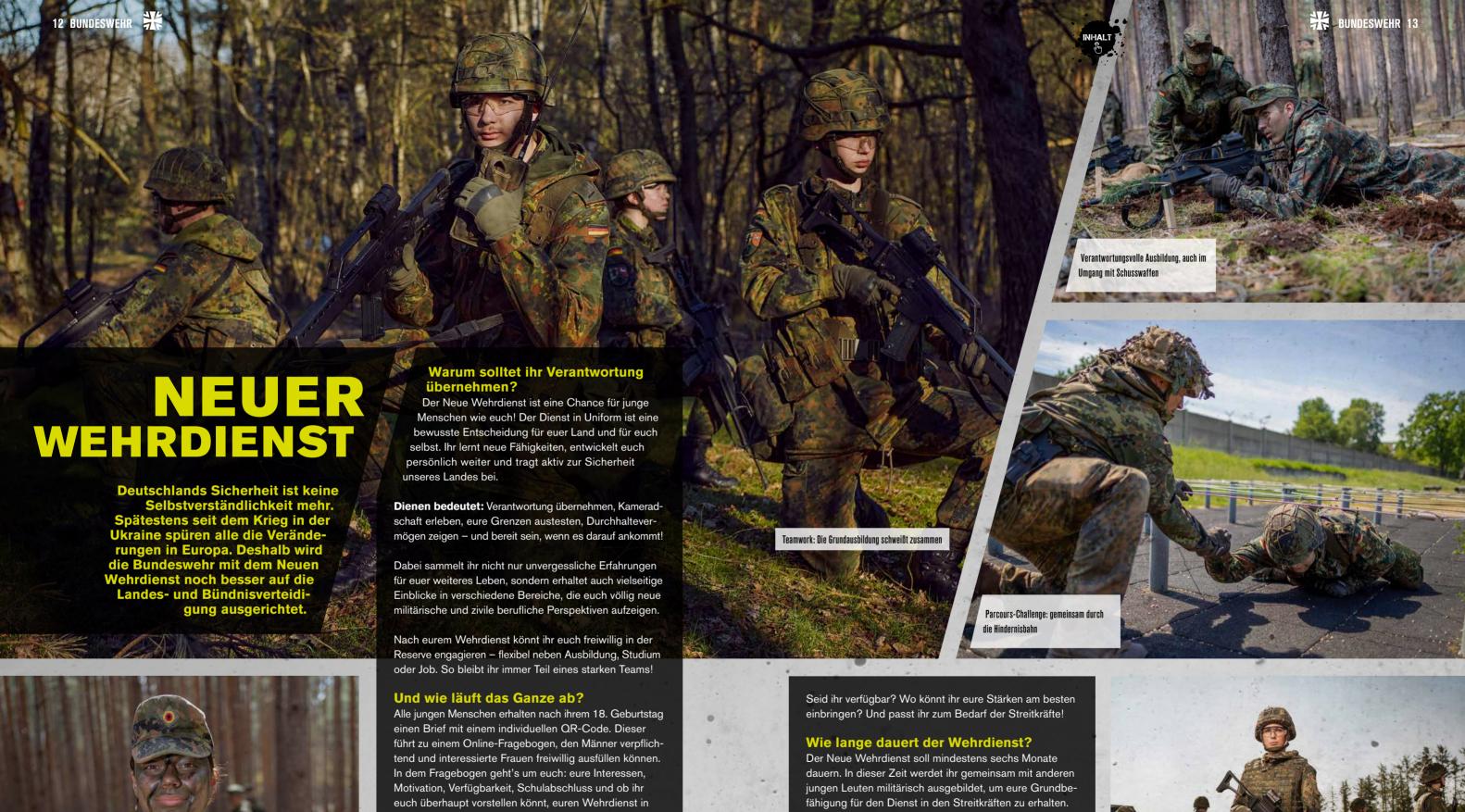
GEMEINSAM BESONDERS STARK

"Selten operieren wir nur mit einem Hubschrauber, meist sind wir im operativen Verband unterwegs." Vier bis fünf Hubschrauber bilden dann eine Special Operations Air Task Unit (SOATU). Unterschiede innerhalb der Teams gibt es nicht: "Im Flugbetrieb ist die Funktion innerhalb der Crew entscheidender als der Dienstgrad", beschreibt Pilot Stefan (ca. Ende 30, Name geändert). Das ist wichtig: "Wir vertrauen einander unsere Leben an." Für den Fall einer Gefangennahme werden Spezialkräfte besonders geschult: Ein SERE-C-Training (Survival, Evasion, Resistance, Escape) sowie ein Überlebens- und Durchschlagetraining höchster Stufe bereiten auf Verhörsituationen und Gefangenschaft vor. Im Team kennt jeder jeden genau es gilt immer, zusammen das Maximum rauszuholen - auch bei der Übungsmission, die jetzt beginnt ...

Wie es weitergeht, erfahrt ihr in der nächsten Ausgabe!

Stefan König





Einfach das gute Gefühl, das Richtige zu tun

der Bundeswehr zu leisten.

Und dann?

Wenn ihr grundsätzlich bereit seid, Wehrdienst zu leisten, werdet ihr zu einem Eignungstest eingeladen. Dabei klären wir gemeinsam: Seid ihr gesundheitlich tauglich?

Je nach Verpflichtungsdauer sind zusätzliche Qualifikationen und attraktive Vorteile vorgesehen. Ihr entscheidet selbst, ob ihr länger als sechs Monate dabeibleibt. Und wer weiß - vielleicht ist das euer Einstieg in eine Karriere in der Bundeswehr!







BIS(S) ZUM HORIZONT

OBERSTABSARZT SARAH P. (30) IST ALS ZAHNÄRZTIN AN BORD DER FREGATTE "BADEN-WÜRTTEMBERG" IM EINSATZ BEI DER BEOBACHTER-MISSION UNIFIL (UNITED NATIONS INTERIM FORCE IN LEBANON).
DIE DEUTSCHE MARINE IST ZUR SEERAUMÜBERWACHUNG UND FRIEDENSSICHERUNG AN DIESER MISSION BETEILIGT. HIER ERZÄHLT SARAH EUCH. WAS SIE UNTERWEGS SO ZU TUN HAT:



Was ist deine Aufgabe im Einsatz?

Zusammen mit einer Zahnmedizinischen Fachangestellten kümmere ich mich um die Mundgesundheit der Soldatinnen und Soldaten auf dem Schiff. Die gehört nämlich auch zur Bordtauglichkeit für einen Einsatz auf See dazu.

Wie sieht die Praxis an Bord aus?

Die Fregatte ist mit allem ausgestattet, was es auch in einer Zahnarztpraxis gibt. So können wir die Patientinnen und Patienten versorgen, die Zahnschmerzen haben oder Füllungen, Wurzelkanalbehandlungen und chirurgische Eingriffe benötigen. Wir sorgen dafür, dass alle Besatzungsmitglieder ihre Familien mit einem strahlenden Lächeln bei der Heimkehr begrüßen.

Was ist das Besondere an deiner Tätigkeit?

In meinem ersten Auslandseinsatz habe ich sehr viel über die Marine und das Leben an Bord gelernt. Da wir nur im

Hafen Material empfangen können, müssen wir weit vorausplanen, damit kein Engpass bei den essenziellen Verbrauchsmaterialien entsteht. Auf See lernt man auch, kreativ zu werden. Falls ein Gerät ausfällt, auf das wir täglich angewiesen sind, müssen wir die Probleme selbst lösen. Das Personal an Bord ist äußerst kompetent und hat viel Erfahrung darin, alles auseinanderzuschrauben und wieder instand zu setzen.

Und wie ist die Behandlung bei unruhiger See?

Für mich war es schon eine neue Situation, bei Bewegungen im Schiff zu arbeiten. Aber wir optimieren unsere Arbeitsabläufe von Mal zu Mal, sodass uns stärkerer Seegang nichts anhaben kann. Dazu zählt auch der morgendliche Besuch auf der Brücke, um die aktuelle Wetterlage abschätzen zu können. Dadurch kann ich meinen Behandlungsplan anpassen, falls es mal zu stürmisch werden sollte.

PIZ Marine





